(19) 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

[®]公開特許公報(A)

昭59-219942

 Int. Cl.³
 H 01 L 23/12 23/48

識別記号

庁内整理番号 7357—5F 6732—5F ❸公開 昭和59年(1984)12月11日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 4 頁)

タチップキャリア

砂特

願 昭58--94204

②出 願 昭58(1983) 5 月30日

⑩発 明 者 濱口博幸

東京都港区芝五丁目33番1号日 本電気株式会社内

⑪出 願 人 日本電気株式会社

東京都港区芝5丁目33番1号

邳代 理 人 弁理士 住田俊宗

明 細 書

1.発明の名称

チップキャリア

2.特許請求の範囲

(1) 内面に半導体部品のリードと接続されるリード用パッドが形成され外面に上記リード用パッドと接続された入出力パッドがマトリックス状に形成されたチップキャリア本体と、肢チップキャリア本体上に搭載された半導体部品を密封するためのキャップとを有するチップキャリアにおいて、前記チップキャリア本体の内面に所定厚さのシリコンラパー等の弾性材を載置し、肢弾性材の上に半導体部品をフェースダウンで搭載可能としたととを特徴とするチップキャリア。

(2) 特許請求の範囲第1項記載のチップキャリア において、前記キャップは金嶌材料で形成された ことを特徴とするもの。

3.発明の詳細な説明

発明の属する技術分野

本発明は電子装置等に使用される配線基板に半

導体部品を突襲するために用いるチップキャリア に関する。

従来技術

第1図は、従来のチップキャリアの代表的な権 道を示す一部破砕射視図、第2図はその裏面を示す射視図である。すなわち、チップキャリア本体 1は、内面に半導体部品3を搭載するスペースと、 その周囲に配列形成されたリード用パッド5を有 し、外面(裏面)には入出力パッド6がマトリックス状に配列形成されていて、入出力パッド6は それぞれリード用パッド5と1:1に収象的に接 続されている。本体1の内部に半導体部品3を搭 戦してリード4をリード用パッド5にハンダ付等 によつて接続し、キャップ2で封止し、入出力パット6を配線基板上の対応するパッドに接続して と親基板に実装する構造である。

上述の従来のチップキャリアは、半導体が品 3 で発生する熱は、主としてチップキャリア本体 1 および配線基板を通して放熱されるため放熱性が 嫌いという欠点がある。半導体部品 3 とキャップ

2の間には熱伝導性の悪い空気が存在するから、 キャップを通しての放熱は極めて少ない。

発明の目的

本発明の目的は、上述の従来の欠点を解決し、 半導体部品をキャップに密覧させてキャップを通 しての放熱量を大きくし、放熱性のすぐれたチッ プキャリアを提供することにある。

発明の構成

本発明のチップキャリアは、内面に半導体部品のリードと接続されるリード用バッドが形成され外面に上記リード用バッドと接続された入出力バッドがマトリックス状に形成されたチップキャリア本体と、酸チップキャリア本体上に搭載された半導体部品を密封するためのキャップキャリアにおいて、前配チップキャリア本体の内面に所定厚さのシリコンラバー等の弾性材を 載置し、該弾性材の上に半導体部品をフェースダウンで搭載可能としたことを特徴とする。

なお、上記キャップを金属板によつて形成すれ ばより一層放無性を向上することが可能である。

て1:1 K接続されている。また、キャップ17
の上面にはヒートシンク18が接着されている。
そして、第4図に示すように、キャップ17と本体11とを半田付け等によづて接着すれば、半導体部品15は弾性材13の弾力によつてキャップ17の方へ押圧され、半導体部品15の上面はキャップ17の裏面に密着する。本チップキャリアは、入出力パッド14を介して配線基板に接続される。半導体部品15の発生する熱は、キャップ17をよびヒートシンク18を介して放放されるから、放熱性が向上するという効果がある。

第5図は、本発明の他の実施例を示す断面図である。この場合は、キャップ21が金属材料で形成されたこと以外は前述の実施例と同じである。キャップ21は冷却板として使用され半導体部品15で発生した熱は直接キャップ21を介して放熱されるから、放熱性が格段と向上する。半導体部品15は弾性材13の弾力によつてキャップ21に密着しているのであるから、キャップ21の熱膨張率が半導体部品15の熱膨張率と異なること

発明の実施例

次に、本発明について、図面を参照して詳細に 説明する。

第3図は、本発明の一実施例を示す断面図であ り、キャップと本体を接続する前の状態を示す。 第4図はキャップと本体を接着した状態を示す。 すなわち、チップキャリア本体11の内面には、 シリコンラパー等の耐熱性の弾性材13が截置さ れ、その周囲にはリード用パッド12が配列形成 される。半導体部品15をフェースダウンで弾性 材13上に破瀣し、リード16をリード用パッド 12にハンダ付け袋続した状態で、電子部品15 の図中上面と本体110内面との距離、すなわち 半導体部品の高さ19は、キャツブ17を本体11 に密溜したときの内部空間の高さ寸法20より値 かに (例えば200~500マイクロメートル) 大で ある。チップキャリア本体11の外面(図中下面) には入出力パッド14がマトリックス状に配列形 成され、入出力パッド14とリード用パッド12 とは本体11の内部に形成された接続導体によつ

によつて生じる歪の影響を受けることはない。 発明の効果

以上のように、本発明においては、チップキャリア本体上に半導体部品をフェースダウンで実装し、該半導体部品とチップキャリア本体の間にラバー製等の弾性材を介装させて、該弾性材の弾力によつて前配半導体部品をキャップ裏面に押圧密 着させるように構成したから、半導体部品の発熱は、キャップを通して放熱することが可能となり 放燃性が向上するという効果がある。キャップを金銭材料で構成すればより一層放熱効果を上げることが可能である。

4.図面の簡単な説明

第1図は従来のチップキャリアの一例を示す一部破砕射視図、第2図はその裏面を示す射視図、第3図は本発明の一実施例を示す断面図でキャップとチップキャリア本体とを接着する前の状態を示す図、第4図は上記実施例のキャップとチップキャリア本体とを接着した状態を示す断面図、第5図は本発明の他の実施例を示す断面図である。

図において、1,11…チップキャリア本体、2,17,21…キャップ、3,15…半導体部品、4,16…リード、5,12…リード用バッド、6,14…入出力バッド、13…弾性材、18…ヒートシンク、19…半導体部品の高さ、20…内部空間の高さ。

代理人 弁理士 住田俊宗



